

موارد آئین نامه ای مرتبط با جرثقیل برقی (تاور کرین)

ردیف ۱ - عدم رعایت ماده ۱۵ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۱۵: قبل از به کار انداختن بالابر نو باید تمام قسمت های آن توسط شخص صلاحیت دار بازرسی و آزمایش شود.

ردیف ۲ - عدم رعایت ماده ۱۷ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۱۷: کابل ها، زنجیرها، تسمه ها، طناب ها، قلاب ها و به طور کلی لوازمی که جهت بلند کردن بار مورد استفاده قرار میگیرد همه روزه باید به وسیله کارگران علامت دهنده و یا اشخاص دیگری که به عنوان کمک به کارگر بالابر از روی زمین دستور می دهند مورد بازدید قرار گیرد

ردیف ۳ - عدم رعایت ماده ۱۸ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۱۸: کابل ها، زنجیرها، تسمه ها، طناب ها، قلاب ها، شیارها، ترمزها و لوازم خود کار الکتریکی باید حداقل هر سه ماه یک بار توسط متخصص مسئول کاملاً و دقیقاً مورد بازرسی قرار گیرد

ردیف ۴ - عدم رعایت ماده ۱۹ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۱۹: پس از هر بازرسی و آزمایش (موضوع بند ج و بند د ماده ۱۶ و ماده ۱۸) مقام یا متخصص مسئول باید گواهی نامه اجازه کار صادر نماید. این گواهی نامه باید همیشه به وسیله مؤسسه مربوطه بایگانی و نگهداری شود و در هنگام لزوم ارائه گردد.

ردیف ۵ - عدم رعایت ماده ۲۱ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۲۱: در مواردی که بیش از یک نفر کمک برای بالا بردن بار وجود داشته باشد باید علایم فقط به وسیله یکی از آنها (زنجیربان، قلاب زن، طناب بند و غیره) که همیشه در میدان دید راننده بالابر قرار دارد داده شود. در هر حال راننده بالابر بایستی از علامت توقفی که توسط هر یک از افراد کمکی فوق الذکر داده می شود اطاعت نماید.

ردیف ۶ - عدم رعایت ماده ۲۵ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۲۵: هرگاه به عللی بلند کردن بار درست انجام نگیرد کارگر علامت دهنده باید فوراً دستور نگهداشتن بار و علامت پایین آوردن بار را برای تنظیم مجدد بدهد.

ردیف ۷ - عدم رعایت ماده ۲۶ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
ماده ۲۶: هنگام تغییر مکان افقی یا پایین آوردن بار علامت دهندگان بایستی حرکت را طوری هدایت کنند که بار با اشیاء دیگری تصادم نکند.



- ردیف ۸ - عدم رعایت ماده ۲۷ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۲۷: رانندگان دستگاه های بالابر باید توجه داشته باشند حتی الامکان از حمل بار از بالای سر اشخاص اجتناب نمایند.
- ردیف ۹ - عدم رعایت ماده ۳۱ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۳۱: هنگامی که بالابر بدون بار کار میکند باید: الف - کارگران علامت دهنده و کارگران طناب بند قبل از دستور حرکت، زنجیر و یا کابل را به قلاب مربوطه به نحو مطمئن محکم نمایند. ب - رانندگان بالابر قلاب بالابر را قبلاً به ارتفاع مناسبی برسانند به طوریکه فاصله کافی بین قلاب و اشخاص یا اشیاء وجود داشته باشد.
- ردیف ۱۰ - عدم رعایت ماده ۴۴ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۴۴: فقط اشخاص زیر حق راندن جرثقیل را دارند: ۱- رانندگان مجاز جرثقیل. ۲- بازرسان و تعمیر کاران جرثقیل. ۳ - کارگرانی که لااقل دو هفته زیر نظر راننده خبره و مسؤول کارآموزی نموده باشند به طور کلی همه این افراد باید به وسایل مکانیکی و الکتریکی جرثقیل آشنایی داشته و همچنین به خطرات ناشی از حوادث مربوطه واقف باشند.
- ردیف ۱۱ - عدم رعایت ماده ۴۹ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۴۹: طرح و نصب جرثقیل متحرک، باید نوعی باشد که همیشه فاصله کافی بین قسمت های نامبرده در زیر وجود داشته باشد: الف - بین بلندترین نقطه جرثقیل و هر نوع حائل و بنایی که بالای آن قرار گرفته. ب - بین هر قسمت از جرثقیل با دیوارها، ستونها یا سایر قطعات و اسکلت های ثابت. ج - بین دو انتهای جرثقیل و دو انتهای ریل های مسیر آن .
- ردیف ۱۲ - عدم رعایت ماده ۵۰ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۵۰: در محاسبه ساختمان جرثقیل های متحرک به فرض وجود حداکثر بار در سخت ترین شرایط باید ضریب اطمینانی برای هر قسمت بشرح زیر در نظر گرفت: الف - ضریب اطمینان ۳ برای قلاب بلندکننده در صورتی که با دست کار کند. ب - ضریب اطمینان ۴ برای قلاب بلندکننده در صورتی که با موتور کار کند. ج - ضریب اطمینان ۵ برای قلاب بلندکننده در صورتی که با مواد خطرناک مانند آهن مذاب و مواد خورنده و غیره بلند کند. د - ضریب اطمینان ۸ برای چرخنده ها و محورهای بلندکننده. هـ - ضریب اطمینان ۶ برای کابل بلندکننده جرثقیل. و - ضریب اطمینان ۴ برای قطعات اسکلت فلزی جرثقیل.
- ردیف ۱۳ - عدم رعایت ماده ۵۱ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها
- ماده ۵۱: جرثقیل هایی که در هوای آزاد کار می کنند باید: الف - برای فشار حداکثر باد در محل محاسبه شود. ب - با لوازم احتیاطی از قبیل ترمز چرخ ها، کفش ریلها، گیره های مخصوص برای نگهداری چرخ ها و سایر لوازم احتیاطی به طوری مجهز شده باشد که این لوازم احتیاطی بتوانند در مقابل بزرگترین فشار باد ممکنه در محل مقاومت نمایند. (آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه ها



ردیف ۱۶ - عدم رعایت ماده ۲۴ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۲۴: کلیه رانندگان یا اپراتورهای ماشین آلات و تجهیزات ساختمانی باید آموزشهای لازم در مورد نحوه کار با این وسایل را طبق قوانین و مقررات مربوطه فرا گرفته و دارای پروانه مهارت فنی یا گواهی نامه ویژه از مراجع ذیربط باشند .

ردیف ۱۷ - عدم رعایت ماده ۲۵ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۲۵: بکار بردن ماشین آلات و تجهیزات ساختمانی در نزدیکی خطوط انتقال نیروی برق باید با رعایت مواد ۲۰ و ۲۱ صورت گیرد .

ردیف ۱۸ - عدم رعایت ماده ۲۶ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۲۶: قسمت های مختلف دستگاه ها و وسایل بالابر باید طبق برنامه ذیل مورد بازدیدهای دوره‌ای یا معاینه فنی و آزمایش قرار گیرند. الف - بازدید روزانه کلیه لوازم بستن و بلند کردن بار از قیبل قلاب‌ها، اتصالات، کابل‌ها، زنجیره‌ها و غیره، از نظر فرسودگی، شکستگی و هر نوع عیوب ظاهری دیگر، توسط اپراتور و مسئول دستگاه. ب - بازدید فنی کلیه قسمت های دستگاه، هفته ای یک بار، توسط شخص متخصص یا مسئول فنی دستگاه و ارایه گزارش به سرپرست مربوطه. ج - معاینه فنی و آزمایش کلیه قسمت های دستگاه توسط اشخاص متخصص و صدور گواهینامه اجازه کار هر سه ماه یک بار و همچنین قبل از استفاده برای اولین بار و یا پس از هرگونه جابجایی و نصب در محل جدید .

ردیف ۱۹ - عدم رعایت ماده ۲۸ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۲۸: کلیه قسمت های تشکیل دهنده دستگاه ها و وسایل بالابر و اجزاء آنها باید با رعایت اصول و قواعد فنی و طبق استانداردها و ضرائب اطمینان مندرج در «آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه‌ها» طراحی، محاسبه و ساخته شده و توسط اشخاص ذیصلاح نصب، تنظیم و آماده به کار شوند .

ردیف ۲۰ - عدم رعایت ماده ۲۹ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۲۹: حداکثر ظرفیت بار مجاز و همچنین سرعت کار مطمئن هر وسیله بالابر باید بر روی لوح های نوشته و در محل مناسبی بر روی دستگاه نصب و مفاد آن دقیقاً رعایت گردد .

ردیف ۲۱ - عدم رعایت ماده ۳۱ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۳۱: میزان حداکثر مجاز بار بدون خطر زنجیره‌ها، کابل ها و سایر وسایل بلند کردن و بستن بار باید بر روی پلاک فلزی درج و به آنها متصل باشد .

ردیف ۲۲ - عدم رعایت ماده ۳۲ آیین نامه حفاظتی کارگاه های ساختمانی

ماده ۳۲: دستگاه های بالابر ثابت از قیبل جرثقیل های برجی (Tower Cranes) و وینچ ها باید به طور مطمئن در محل نصب خود مهار گردیده و وزنه های تعادل آنها متناسب با حداکثر میزان حمل بار محاسبه و در نظر گرفته شود. در مورد

جراثیم‌های برجی، استحکام و مقاومت زمین محل استقرار دستگاه قبل از شروع عملیات نصب و مونتاژ باید مورد بررسی قرار گیرد. هم چنین نحوه مهار این دستگاه‌ها باید به ترتیبی باشد که در مقابل حداکثر نیروی باد و طوفان در محل، مقاومت کافی داشته باشند.

ردیف ۲۳ - عدم رعایت ماده ۳۳ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۳۳: هر دستگاه بالابر علاوه بر اپراتور یا راننده، باید دارای یک نفر کمک اپراتور یا علامت دهنده نیز باشد. این شخص باید در مورد نحوه علامت دادن با دست‌ها یا وسایل هشدار دهنده و نوع علائم مشخصه و یکنواخت، آموزش لازم را دیده باشد. در مواردی که به علت محدود بودن میدان دید اپراتور و یا هرگونه شرایط و موقعیت‌های خاص، به بیش از یک نفر علامت دهنده نیاز باشد، باید علائم حرکت فقط توسط یکی از آنها که نفر اصلی است، داده شود. اما در عین حال اپراتور باید از علامت توقیفی که در موارد خطر توسط هر کدام از آنان داده می‌شود، تبعیت نماید.

ردیف ۲۴ - عدم رعایت ماده ۳۴ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۳۴: مسیر حرکت و محل استقرار جراثیم‌ها و دیگر وسایل بالابر باید قبلاً به طور دقیق بازدید و بررسی شود تا در موقع حرکت و کار، خطری از طریق برخورد با سیم و کابل‌های برق یا تاسیسات و بناهای موجود و یا سقوط در محل‌های حفاری شده و غیره، متوجه اپراتور، کارگران و افراد دیگر نشود.

ردیف ۲۵ - عدم رعایت ماده ۳۵ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۳۵: از روی معابر و فضاهای عمومی مجاور کارگاه ساختمانی نباید هیچ‌باری به وسیله دستگاه‌های بالابر عبور داده شود و چنانچه انجام این کار اجتناب‌ناپذیر باشد، باید این معابر و فضاها با استفاده از وسایل مناسب محصور، محدود و یا مسدود گردیده و هم چنین علائم هشداردهنده موثر از قبیل تابلوها، پرچم‌های مخصوص یا چراغ‌های چشمک‌زن بکاربرده شود.

ردیف ۲۶ - عدم رعایت ماده ۳۷ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۳۷: راننده یا اپراتور دستگاه بالابر و افراد کمکی و علامت دهنده، در هنگام انجام وظیفه، حق خوردن، آشامیدن و استعمال دخانیات را ندارند.

ردیف ۲۷ - عدم رعایت ماده ۴۰ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۴۰: در هنگام باد، طوفان و بارندگی شدید، باید از کار کردن با دستگاه‌ها و وسایل بالابر خودداری شود.

ردیف ۲۸ - عدم رعایت ماده ۴۱ آیین نامه حفاظتی کارگاه‌های ساختمانی

ماده ۴۱: کابین راننده یا اپراتور ماشین‌آلات راه‌سازی و ساختمانی باید دارای شرایط زیر باشد: الف - به ترتیبی باشد که راننده یا اپراتور را در برابر شرایط جوی و گرد و غبار محافظت نموده و نیز میدان دید کافی برای او تامین نماید. ب -



کلیه شیشه‌های درها و پنجره‌ها از نوع مقاوم و نشکن باشند. ج- دارای رکاب و دستگیره ای باشد که راننده یا اپراتور بتواند به راحتی و با ایمنی کامل سوار و پیاده شود. د- پله و رکاب ترجیحاً مشبک و پنجره‌های باشد تا گل و لای بر روی آن متراکم نشده و باعث لغزش پای راننده و اپراتور نگردد. ضمناً از آلوده شدن آن به روغن، گریس یا سایر مواد لغزنده باید جلوگیری بعمل آید.

ردیف ۳- ماده ۴۹ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه‌ها:
طرح و نصب جرثقیل متحرک، باید نوعی باشد که همیشه فاصله کافی بین قسمت‌های نامبرده در زیر وجود داشته باشد:
الف - بین بلندترین نقطه جرثقیل و هر نوع حائل و بنایی که بالای آن قرار گرفته. ب - بین هر قسمت از جرثقیل با دیوارها، ستونها یا سایر قطعات و اسکلت‌های ثابت. ج - بین دو انتهای جرثقیل و دو انتهای ریل‌های مسیر آن.
ردیف ۴- ماده ۹۶ آیین نامه حفاظتی وسایل حمل و نقل و جابجا کردن مواد و اشیاء در کارگاه‌ها:
هرگاه شخصی روی مسیر یا در مجاورت مسیر جرثقیل یا پل متحرک کار کند باید پیش‌بینی‌های لازم و مؤثر بعمل آید تا اطمینان حاصل شود که فاصله پل جرثقیل از این شخص حداقل از ۶ متر کمتر نشود.

پروژه‌های ساختمانی شناسایی شده دارای جرثقیل برجی (تاورکین)

- ۱- پروژه ساختمانی برج پانا (محمدهادی مظفری و شرکاء): بلوار چمران نبش چمران ۷۱
- ۲- مجتمع تجاری صدف: جنب استانداری (تعطیل)
- ۳- ساختمان اداری و تجاری بنیاد مسکن: رسالت جنوبی
- ۴- برج مانا (اوستا رضانیا): بلوار طالقانی
- ۵- پروژه ساختمانی زیتون ۲- نبش میدان یادبود
- ۶- پروژه بیمارستان صاحب الزمان- روبروی ماهی فروشان
- ۷- پروژه سیتی گیت- خیابان شهربانی
- ۸- پروژه دایا: یک دستگاه- جنب مصلی
- ۹- پروژه مجتمع نور یک دستگاه- جنب مصلی
- ۱۰- تعاونی دانشگاه علوم پزشکی- یک دستگاه- نخل ناخدا- امامت
- ۱۱- پروژه ساختمانی صالح زاده- یک دستگاه- بلوار طالقانی- نرسیده به بازار ماهی فروشان
- ۱۲- پروژه ساختمانی راهداری (شرکت رژیان پی) بلوار علی ابی طالب
- ۱۳- بیمارستان ۵۳۱ تخت خوابی در حال ساخت (شرکت بلند پایه)



شماره:

تاریخ:

پیوست:

- ۱۴- پروژه ساختمانی ۵ طبقه مجتمع ارتباطات فناوری اطلاعات - الهیه جنوبی پشت ورزشگاه خلیج فارس
- ۱۵- پروژه تجاری مسکونی مانا نخل- گلشهر شمالی- نرسیده به چهارراه نخل ناخدا
- ۱۶- پروژه ساختمانی تجاری مسکونی محمدعلی دهقانی- جنب پارک کپشکن- سورو
- ۱۷- پروژه ۱۶۰ واحدی نهضت ملی مسکن (شرکت توسعه مسکن هرمزگان) بلوار شهیدرجایی
- ۱۸- پروژه ساختمانی آقای دورهایی - بلوار مصطفی خمینی- سمت طلوع
- ۱۹- پروژه ۲۴۰ واحدی نهضت ملی مسکن (شرکت ساختمانی کوله) - بلوار شهیدرجایی- روبروی بنیاد مسکن
- ۲۰- پروژه نهضت ملی مسکن (تعاونی مسکن نایبند شمالی) شهرک پیامبر اعظم
- ۲۱- پروژه ۹۳۴ واحدی نهضت ملی مسکن (شرکت سیما سازه یزد) شهرک پیامبر اعظم
- ۲۲- پروژه بیمارستان ۲۶۴ تخت خوابی نفت ستاره (شرکت ساختمانی اردیبهشت) بیمارستان شهید محمدی

(اداره بازرسی کار)



بندرعباس- گلشهر جنوبی- بلوار امام خمینی (ره)- چهارراه رسالت

تلفن: ۶۵-۶۳-۳۳۶۶۱۷۶۲ نمابر: ۳۳۶۶۱۷۶۴

کدپستی: ۷۹۱۶۸۶۴۷۴۹ صندوق پستی: ۴۵۷۳-۷۹۱۴۵۴

پایگاه اینترنتی: Hormozgan.mcls.gov.ir